המוצרים כבר יוצרו.
מה עוד אפשר לבדוק לפני המשלוח?

Final Inspection
(Pre-Shipment Inspection – PSI)

נקודת הבקרה האחרונה לפני שהסחורה יוצאת מהמפעל.

מוצרים מוכנים למשלוח

בדיקה יסודית לפני היציאה

קבלת החלטה על המשלוח

מתי נכון לבצע Final Inspection?

כשההזמנה נמצאת במצב הקרוב ביותר לזה שבו תצא מהמפעל – ולפני השילוח.

1



הייצור הושלם

או נמצא בשלב הסופי.

2



המוצרים ארוזים

כפי שהם צפויים להישלח.

3



כל הדגמים זמינים

כולל וריאציות שנכללות בהזמנה.

4



המשלוח טרם יצא

כך שעוד ניתן לפעול בהתאם לממצאים.



התזמון חשוב:

מאוחר מספיק כדי לבדוק את ההזמנה המוגמרת – מוקדם מספיק כדי לפעול במקרה שנמצאה בעיה.

מה בודקים ב-Final Inspection?



ההזמנה המוגמרת

איכות הביצוע
Workmanship

התאמה למפרט
ולדרישות שאושרו.

תפקוד
כאשר רלוונטי.

מסמכי משלוח
כאשר הם חלק מהיקף הבדיקה.

כמות
בהתאם להזמנה.

אריזה וסימון
בהתאם לדרישות.

המטרה:
להשוות את ההזמנה המוגמרת למה שסוכם ואושר.

לא בודקים כל יחידה –
אז איך בוחרים את המדגם?

ב-Final Inspection הבדיקה מבוססת בדרך כלל על מדגם מייצג מתוך ההזמנה.



תוכניות דגימה נפוצות עשויות להתבסס על ISO 2859-1 / ANSI/ASQ Z1.4.

חשוב לדעת:

כדי שהמדגם ישקף את ההזמנה, הבחירה בו צריכה להיות עצמאית ולא מוכתבת על ידי המפעל.

הבדיקה הסתיימה – מה כולל הדוח?

בסיום Final Inspection היבואן מקבל דוח מפורט הכולל:

1 ממצאים וליקויים

מה נמצא במהלך הבדיקה.

2 תוצאות בדיקות

מדידות ובדיקות תפקוד, בהתאם להיקף הבדיקה.

3 תיעוד

תמונות ומידע שממחישים את מצב ההזמנה.

4 סיכום והמלצה

ריכוז התוצאות והמלצת הבודק, בהתאם לקריטריונים שנקבעו.



* תכולת הדוח עשויה להשתנות בהתאם לסוג המוצר, היקף הבדיקה ודרישות הלקוח.

חשוב לדעת:
דוח הבדיקה אינו רק תיעוד –
הוא בסיס לקבלת החלטה לפני השילוח.

מה בעצם אומר PASS בדוח הבדיקה?

PASS אינו אישור שכל יחידה בהזמנה נבדקה ונמצאה תקינה.

מדגם



מספר מוצרים נבחר מתוך ההזמנה.

תוצאות הבדיקה

תוצאות הבדיקות שבוצעו על המדגם.

קריטריוני הקבלה

לפי התקנים והמפרט שסוכם.

PASS

המדגם שנבדק עמד בקריטריונים שהוגדרו לבדיקה.

מה PASS לא אומר?

- **לא** שכל יחידה נבדקה.
- **לא** שאין אף ליקוי בכל ההזמנה.
- **לא** שאין סיכון לאחר הבדיקה.

חשוב לזכור:

PASS הוא תוצאה של בדיקת המדגם מול הקריטריונים שנקבעו – לא אישור פרטני לכל יחידה בהזמנה.

הדוח התקבל – מה עושים עכשיו?

תוצאת הבדיקה היא מידע לקבלת החלטה.
הפעולה הבאה נקבעת לפי הממצאים, חומרתם ורמת הסיכון.



קבלת החלטה

לאשר את המשלוח

כאשר הממצאים עומדים בקריטריונים שנקבעו ורמת הסיכון מקובלת.



לדרוש תיקון ובדיקה חוזרת

כאשר נמצאו ליקויים שניתן לתקן לפני המשלוח.



לעכב את המשלוח

כאשר הממצאים מחייבים טיפול נוסף לפני קבלת החלטה.



ההחלטה תלויה בממצאים, בחומרת הליקויים, במאפייני המוצר ובדרישות הלקוח.

חשוב לזכור:
Final Inspection אינה מקבלת את ההחלטה –
היא מספקת את המידע שעל בסיסו מתקבלת ההחלטה.

האם Final Inspection לבדה תמיד מספיקה?

לא בהכרח. רמת הבקרה צריכה להתאים לסיכון ולמורכבות של הפרויקט.

פרויקט בסיכון נמוך

Final Inspection עשויה להספיק

כאשר המוצר מוכר, הספק מנוסה והתהליך יציב.



פרויקט בסיכון גבוה יותר

כדאי לשקול נקודות בקרה נוספות

כאשר המוצר חדש או מורכב, הספק פחות מוכר, או שהסיכון גבוה יותר.



חשוב לזכור:

אין נקודת בקרה אחת שמתאימה לכל פרויקט – הבקרה צריכה להתאים לרמת הסיכון.

מה חשוב ליבואן לקחת מהפוסט?

1



לתזמן נכון

כשההזמנה מוכנה לבדיקה ולפני שהמשלוח יוצא.

2



להבין את משמעות התוצאה

הבדיקה מבוססת על מדגם; PASS אינו אישור לכל יחידה.

3



להשתמש בדוח לקבלת החלטה

לאשר את המשלוח, לדרוש תיקון ובדיקה חוזרת או לעכב את המשלוח.

איך HELIOS משתלבת בתהליך?

התאמת הבדיקה ← בקרה בשטח ← תמיכה בקבלת החלטה

התאמת סוג הבדיקה, העיתוי והיקף הבקרה למוצר, לספק ולרמת הסיכון.



המטרה אינה רק לבדוק את המוצר –
אלא לקבל החלטה מושכלת לפני שהמשלוח יוצא לדרך.

ומה אתם בודקים לפני שהמשלוח יוצא לדרך?

מהניסיון שלכם – אילו שאלות עולות לפני אישור המשלוח?



הפוסט רלוונטי למישהו שעוסק ברכש או באיכות?

שתפו אותו איתו



נתקלתם בממצאים ששינו את החלטת המשלוח?

שתפו אותנו בניסיון שלכם



יש לכם שאלה מהשטח?

כתבו לנו בתגובות



השאלות והניסיון מהשטח יכולים לעזור לנו לבחור נושאים לפוסטים הבאים.